

Mãster de Perito Judicial en Seguridad Vial, Investigaciã³n, Reconstrucciã³n y Biomecã³nica de Accidentes de Trã³fico

ENSEÑANZA ON LINE



ASPEJURE



Centro de Formación Pericial

Fijo: 918 707 388 / 916 308 461

Móvil: 636 953 398 / 606 865 317

Fax: 911 413 438

academia@aspejure.info

aspejureacademia@aspejure.info

www.aspejure.com/academia.php

c/ Mariano Barbacid nº 5, 3º, oficina 10

28521 - Rivas Vaciamadrid

Máster de Perito Judicial en Seguridad Vial, Investigación, Reconstrucción y Biomecánica de Accidentes de Tráfico

DESCRIPCIÓN DEL MÁSTER:

Este Máster propio impartido a través de la Cátedra Aspejure, consta de 7 asignaturas: Juzgados y Este Máster propio impartido a través de la Cátedra Aspejure, del Centro de Formación Pericial, consta de 7 asignaturas: Juzgados y Tribunales, El Perito Judicial, El Informe Pericial, La Provisión de Fondos, Seguridad Vial, Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tráfico, Biomecánica de los Accidentes de Tráfico y Trabajo Fin de Máster, además de videos explicativos, libros en PDF, etc.

El curso en su totalidad se desarrollará de forma ONLINE. (1500 horas).

El curso lo desarrollará de la forma siguiente: el alumno irá desarrollando las diferentes asignaturas en el orden que aparecen en la plataforma, visionará los videos y leerá la documentación complementaria incorporada en la plataforma, realizando los correspondientes exámenes de cada asignatura y los ejercicios que vayan apareciendo.

Una vez terminada toda la formación, deberá hacer el Trabajo Fin de Máster de acuerdo a la metodología que se le indica y en la platilla habilitada a tal efecto. Para la realización del trabajo deberá escoger entre los siguientes temas:

1. Análisis de un accidente concreto que proponga el alumno
2. Estudio de la Seguridad Vial y señalización de una población escogida por el alumno
3. Estudio de las lesiones en ocupantes y conductor en los accidentes de tráfico

Una vez escogido el tema deberá indicárselo al tutor, quien en ese momento le dará las pautas a seguir para la realización del trabajo

OBJETIVOS:

El objetivo principal es avanzar en los conocimientos de los peritos judiciales sobre la Investigación, Reconstrucción y Tasación de Accidentes de Tráfico mediante técnicas que capacitan a los participantes para la comprensión de los conceptos avanzados de accidente, la dinámica y sus causas, para una posterior investigación y reconstrucción de un accidente de tráfico para, finalmente, la elaboración del informe pericial de un accidente de tráfico.

- Conocer la seguridad vial y los factores que influyen en ella (hombre, vehículo, vía-ambiente).
- Conocer los planes estratégicos de seguridad vial.
- Diferenciar las competencias en materia de seguridad vial de las distintas Administraciones.
- Repasar la normativa de tráfico.
- Analizar la actividad profesional de los peritos en sus intervenciones dentro del ámbito judicial y en su relación con los clientes. Investigar las distintas responsabilidades en las que pueden incurrir derivadas de sus actuaciones profesionales y examinar si esas responsabilidades se encuentran reguladas de forma específica, o por el contrario, de forma genérica y dispersa.
- Investigar las distintas responsabilidades en las que puede incurrir derivadas de sus actuaciones profesionales y examinar si esas responsabilidades se encuentran reguladas de forma específica, o por el contrario de forma genérica y dispersa.

SISTEMA DE EVALUACIÓN:

Máster de Perito Judicial en Seguridad Vial, Investigación, Reconstrucción y Biomecánica de Accidentes de Tráfico

El sistema de evaluación se basará en las siguientes actividades de evaluación:

Actividades académicas dirigidas por el profesor: 10%

Trabajo Fin de Máster: 30 %

Exámenes en la plataforma: 60%

Para poder hacer media con las ponderaciones anteriores es necesario obtener al menos una calificación media entre los diferentes exámenes de 5.

TITULACIÓN:

Tras la superación del programa formativo, se obtiene el Título Propio de ***Máster de Perito Judicial en Seguridad Vial, Investigación, Reconstrucción y Biomecánica de Accidentes de Tráfico***, otorgado por el Centro de Formación Pericial.

Máster de Perito Judicial en Seguridad Vial, Investigación, Reconstrucción y Biomecánica de Accidentes de Tráfico

Modalidad: ENSEÑANZA ON LINE

Duración: 1500 horas

INCLUSIÓN de los alumnos, adscritos o que se adscriban a Aspejure, y que hayan superado el presente curso, en los listados anuales de Peritos Judiciales de acuerdo con el artículo 341.1 de la LEC (Ley de Enjuiciamiento Civil).

Mãster de Perito Judicial en Seguridad Vial, Investigación, Reconstrucción y Biomecãnica de Accidentes de Trãfico

PROGRAMA:

MÓDULO 1: INICIACIÓN AL PERITAJE JUDICIAL

JUZGADOS Y TRIBUNALES

EL PERITO

EL INFORME PERICIAL

LA PROVISIÓN DE FONDOS

PLANTILLAS

MÓDULO 2: SEGURIDAD VIAL

Unidad 1. Necesidad de un ordenamiento jurídico que reglamente la circulación

- 1.1. La Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial
- 1.2. Competencias administrativas en materia de tráfico
- 1.3. Consejo Superior de Seguridad Vial
- 1.4. Recopilación de artículos citados

Unidad 2. Factores que intervienen en la circulación

- 2.1. La persona
- 2.2. El Vehículo
- 2.3. La Vía
- 2.4. Recopilación de artículos citados

Unidad 3. Señales de circulación

- 3.1. Formato de las señales
- 3.2. Colocación y dimensiones
- 3.3. Visibilidad
- 3.4. Inscripciones
- 3.5. Idioma de las señales
- 3.6. Responsabilidad de la señalización de las vías
- 3.7. Señalización de obras
- 3.8. Retirada, sustitución y alteración de las señales
- 3.9. Obediencia
- 3.10. Aplicación de las señales
- 3.11. Clasificación de las señales
- 3.12. Prioridad entre señales

Máster de Perito Judicial en Seguridad Vial, Investigación, Reconstrucción y Biomecánica de Accidentes de Tráfico

3.13. Recopilación de artículos citados

Unidad 4 Señalización vertical

4.1. Señales de advertencia de peligro

4.2. Señales de reglamentación

4.3. Recopilación de artículos citados

Unidad 5 Señales de indicación

5.1. Clases

5.2. Recopilación de artículos citados

Unidad 6 Marcas viales

6.1. Clases

6.2. Marcas blancas longitudinales

6.3. Marcas blancas transversales

6.4. Señales horizontales de circulación

6.5. Otras marcas e inscripciones de color blanco

6.6. Marcas de otros colores

6.7. Recopilación de artículos citados

Unidad 7. Semáforos, agentes, señales circunstanciales y de balizamiento

7.1. Semáforos

7.2. Señales y órdenes de los agentes de circulación

7.3. Señales circunstanciales y de balizamiento

7.4. Recopilación de artículos citados

Unidad 8. Progresión normal.

8.1. Sentido de la circulación

8.2. Posición en la calzada

8.3. Velocidad

8.4. Observación

8.5. Recopilación de artículos citados

Unidad 9 Maniobras

9.1. Operaciones básicas de la conducción

9.2. Normas generales de los conductores

9.3. Incorporación a la circulación

Mãster de Perito Judicial en Seguridad Vial, Investigaciã³n, Reconstrucciã³n y Biomecã³nica de Accidentes de Trãfico

9.4. Desplazamientos laterales

9.5. Recopilaciã³n de artãculos citados

Unidad 10 Adelantamiento

10.1. Realizaciã³n de la maniobra

10.2. Recopilaciã³n de artãculos citados

Unidad 11 Otros adelantamientos

11.1. Casos no considerados adelantamientos

11.2. Comportamiento del conductor adelantando

11.3. Recopilaciã³n de artãculos citados

Unidad 12. Intersecciones

12.1. Paso por las intersecciones

12.2. Fase de aproximaciã³n

12.3. Fase de posiciã³n de entrada

12.4. Fase de franqueo

12.5. Cruce de paso a nivel

12.6. Recopilaciã³n de artãculos citados

Unidad 13. Cambios de sentido a la marcha

13.1. Realizaciã³n de la maniobra

13.2. Marcha hacia atrã³s

13.3. Recopilaciã³n de artãculos citados

Unidad 14. Detenciã³n, parada y estacionamiento

14.1. Parada y estacionamiento: su realizaciã³n

14.2. Detenciones por emergencia

14.3. Inmovilizaciones decretadas por los agentes de la autoridad

14.4. Retirada y depã³sito del vehãculo

14.5. Tratamiento residual del vehãculo

14.6. Recopilaciã³n de artãculos citados

Unidad 15 Las luces en los vehãculos

15.1. Condiciones tãcnicas de los dispositivos de alumbrado y seãalizaciã³n ã³ptica

15.2. Luces cuya funciã³n fundamental es la de poder ver

15.3. Inutilizaciã³n o averãa irreparable del alumbrado

Mãster de Perito Judicial en Seguridad Vial, Investigaciã³n, Reconstrucciã³n y Biomecã³nica de Accidentes de Trãfico

15.4. Recopilaciã³n de artïculos citados

Unidad 16 Luces cuya finalidad es “ser visto”

16.1. Ser vistos

16.2. Luces cuya finalidad es advertir

16.3. Recopilaciã³n de artïculos citados

Unidad 17 Normas relativas a determinados vehïculos, peatones y animales

17.1. Vehïculos en servicio de urgencia: Policïa, extinciã³n de incendios, protecciã³n civil, salvamento y asistencia sanitaria

17.2. Vehïculos especiales y vehïculos en rãgimen de transporte especial

17.3. Circulaciã³n de vehïculos con remolque

17.4. Circulaciã³n de ciclos, ciclomotores y vehïculos anã³logos

17.5. Circulaciã³n de peatones

17.6. Circulaciã³n de animales

17.7. Recopilaciã³n de artïculos citados

Unidad 18. Otras normas de interã³s

18.1. Normas generales de comportamiento para todos los usuarios

18.2. Cinturones de seguridad

18.3. El casco y otros elementos de protecciã³n

18.4. Del transporte de personas

18.5. Comportamiento en caso de emergencia

18.6. Puertas

18.7. Carga de combustible

18.8. Circulaciã³n internacional

18.9. Accesorios, repuestos, herramientas de los vehïculos en circulaciã³n

18.10. Recopilaciã³n de artïculos citados

Unidad 19 Seã³ales en los vehïculos

19.1. Seã³ales en los vehïculos

19.2. Seã³ales acã³sticas

19.3. Recopilaciã³n de artïculos citados

Unidad 20 La alcoholemia y otras normas de interã³s

20.1. La Alcoholemia

20.2. Sustancias estupefacientes y otras similares

Mãster de Perito Judicial en Seguridad Vial, Investigaciã³n, Reconstrucciã³n y Biomecã³nica de Accidentes de Trãfico

- 20.3. Daños a la vía o a sus instalaciones
- 20.4. Deterioro, sustracción o modificación de la señalización
- 20.5. Publicidad en los automóviles
- 20.6. Publicidad en relación con los vehículos de motor
- 20.7. Abandono de los vehículos
- 20.8. Ley de caza
- 20.9. Código penal
- 20.10. Recopilación de artículos citados

Unidad 21 Legislación

- 21.1. Legislación de carreteras
- 21.2. Ley 25/1988, de 29 de julio de carreteras
- 21.3. Reglamento General de Carreteras
- 21.4. Orden Ministerial de 16 de diciembre de 1997 por la que se regulan los accesos a las carreteras del estado, las vías de servicio y la construcción de instalaciones de servicios de carreteras
- 21.5. Orden FOM 2873/2007, de 24 de septiembre, sobre procedimientos complementarios para autorizar nuevos enlaces o modificar los existentes en las carreteras del estado
- 21.6. Las Carreteras en la constitución
- 21.7. Sentencias del Tribunal Constitucional sobre carreteras
- 21.8. Legislación sobre las autopistas de peaje
- 21.9. Red de Carreteras del Estado
- 21.10. Red de carreteras del estado. Composición inicial, inventarios y Reales Decretos de modificación posterior
- 21.11. Real Decreto 452/2014 de 5 de marzo, por el que desarrolla la estructura orgánica básica del ministerio de Fomento
- 21.12. Orden FOM 1644/2012, de 23 de julio, sobre delegación de competencias en el Ministerio de Fomento nomenclatura de las autopistas y autovías
- 21.13. Entrega a los ayuntamientos de tramos urbanos: órdenes de 23 de julio de 2001 y FOM 3426/2005 de 27 de octubre
- 21.14. Legislación de medio ambiente
- 21.15. Legislación de Prevención de Riesgos Laborales
- 21.16. Legislación expropiación forzosa
- 21.17. Legislación sobre tráfico, circulación y seguridad
- 21.18. Legislación sobre financiación

Máster de Perito Judicial en Seguridad Vial, Investigación, Reconstrucción y Biomecánica de Accidentes de Tráfico

21.19. Legislación de transportes terrestres

21.20. Otra legislación

Glosario

MÓDULO3: INVESTIGACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

Unidad 1. Concepto de Accidente de Circulación

1.1. Concepto de Accidente de Circulación

1.2. El Tráfico

1.3. Causa de los accidentes de Tráfico

1.4. Elementos que intervienen en los accidentes de circulación

1.5. Comportamiento en caso de accidente

1.6. Accidentes de circulación de peatones y ciclistas

1.7. Prevención de accidentes según las características constructivas de la vía

1.8. Evolución de accidente

1.9. Fases del accidente

1.10. Clases de colisiones

Unidad 2. Huellas, vestigios, estudio de la vía y del factor humano

2.1. Neumáticos, constitución, características y desgastes

2.2. Huellas de materiales duros

2.3. Huellas biológicas, orgánicas y otras

2.4. Frenos

2.5. El conductor (El factor humano)

2.6. Estudio e indicios de la vía

Unidad 3. Causas e investigación de los accidentes de tráfico.

3.1. Niveles de investigación

3.2. Métodos de investigación

3.3. El problema de la información

3.4. La preparación organizacional

3.5. El equipamiento necesario

3.6. El equipamiento de investigación

3.7. La planificación de la investigación en campo

3.8. Objetivo de la reconstrucción de accidentes

Máster de Perito Judicial en Seguridad Vial, Investigación, Reconstrucción y Biomecánica de Accidentes de Tráfico

- 3.9. Reconstrucción analítica de accidentes de tráfico
- 3.10. Reconstrucción de accidentes de tráfico utilizando métodos informáticos
- 3.11. Mediciones y Diagramas
- 3.12. La Reconstrucción de accidente de tráfico
- 3.13. Las huellas de frenada
- 3.14. Cálculo de la velocidad en curvas
- 3.15. Cálculo de la velocidad al caer el vehículo por precipicio
- 3.16. Desplazamiento de los vehículos. Cantidad de movimiento
- 3.17. Atropellos con peatones y ciclistas

Anexos - formulas

Unidad 4. Conceptos judiciales y el informe pericial de investigación y reconstrucción de accidentes de tráfico

- 4.1. Conceptos judiciales
- 4.2. La prueba pericial
- 4.3. Importancia jurídica del informe pericial
- 4.4. El perito ante el juzgado
- 4.5. Partes del informe pericial de Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tráfico
- 4.6. Ejemplo de informe pericial de Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tráfico.

Unidad 5 Resumen aspectos básicos

- 5.1. Conceptos básicos
- 5.2. Estructura y partes
- 5.3. Fases del accidente
- 5.4. Clases de colisiones
- 5.5. Toma de datos e investigación
- 5.6. Cálculo de la velocidad de un vehículo midiendo sus huellas de frenada
- 5.7. El vehículo, el factor humano y atropello
- 5.8. Reconstrucción
- 5.9. Dinámica del accidente y juicio crítico, informe completo

Unidad 6. Tacógrafos

- 6.1. Vehículos exentos de llevar tacógrafo
- 6.2. Homologación de tacógrafos
- 6.3. Elementos de tacógrafo

Máster de Perito Judicial en Seguridad Vial, Investigación, Reconstrucción y Biomecánica de Accidentes de Tráfico

6.4. Tacógrafo digital

Unidad 7. Importancia de los frenos

7.1. Distancia del frenado

7.2. Distancia de detención

7.3. Distancia seguridad entre vehículos

Unidad 8. Importancia de los neumáticos

8.1. Definiciones

8.2. El neumático y los accidentes de tráfico

8.3. Conclusiones

Unidad 9. Medidas y magnitudes físicas

9.1. La medida

9.2. Magnitudes escalares, vectoriales y tensionales

9.3. Magnitudes extensivas e intensivas

9.4. Magnitudes objetivas y no objetivas

9.5. Sistemas de unidades

9.6. Carácter aproximado de las mediciones

Unidad 10. La Cinemática

10.1. Concepto de movimiento

10.2. Clasificación de los movimientos

Unidad 11. Dinámica

11.1. Leyes fundamentales

11.2. Unidades de fuerza

11.3. Elementos de una fuerza

11.4. Descomposición de fuerzas

11.5. Fuerza Centrífuga

11.6. Fuerza Centrípeta

11.7. Fuerza de la gravedad

Unidad 12. Trabajo y Energía

12.1. Trabajo mecánico

12.2. Concepto de Energía

Unidad 13. Cantidad de movimiento

Máster de Perito Judicial en Seguridad Vial, Investigación, Reconstrucción y Biomecánica de Accidentes de Tráfico

13.1. Principio de la conservación de la cantidad de movimiento (PCCM)

13.2. Choque

Unidad 14. Cálculo velocidad colisión en una intersección

14.1. Cálculo velocidad colisión en una intersección

Unidad 15. Cálculo velocidad colisión por alcance

15.1. Cálculo velocidad colisión por alcance

Unidad 16. Cálculo velocidad colisión frontal

16.1. Estructura de la colisión

16.2. La deformación programada

16.3. Cálculo de la velocidad en una colisión frontal

Unidad 17. Atropello a un peatón con proyección

17.1. Preimpacto

17.2. Impacto

17.3. Tipologías de trayectorias

17.4. Cálculo de la velocidad en un atropello con proyección

Unidad 18. Atropello a un ciclista

18.1. Atropello a un ciclista

Unidad 19. Energía de deformación de un vehículo

19.1. Método de McHenry

19.2. Cálculo de la energía de deformación

Unidad 20. Atropello de un autobús a un peatón

20.1. Cálculo velocidad atropello de un peatón por un autobús

Unidad 21. Atropello de un turismo a un peatón con transporte en el capó

21.1. Atropello de un turismo a un peatón con transporte en el capó

Unidad 22. Conceptos generales de los atropellos

22.1. Seguridad activa y pasiva

22.2. Evolución histórica de los estudios sobre seguridad pasiva

22.3. La seguridad del peatón: compatibilidad coche-peatón

22.4. Implicaciones en el diseño de vehículos

22.5. Capós de nueva tecnología

22.6. Detección de peatones

Máster de Perito Judicial en Seguridad Vial, Investigación, Reconstrucción y Biomecánica de Accidentes de Tráfico

Unidad 23. Cálculo de la velocidad por huellas de derrape

- 23.1. Primer paso: analizar el tipo de huella
- 23.2. Cálculo de la velocidad por huellas de derrape
- 23.3. Errores más frecuentes en el cálculo de velocidad, y su correcta valoración

Unidad 24. Cálculo de la velocidad de un vehículo por ángulo de giro

- 24.1. Ejemplo práctico

Unidad 25. Cálculo de la energía del vuelco

Unidad 26. Reconstrucción de accidentes de tráfico: motocicletas

- 26.1. Análisis de huellas de frenado
- 26.2. Análisis de las deformaciones
- 26.3. Proyección del motorista
- 26.4. Análisis caso de accidente motocicleta en la A-23

Unidad 27. El atestado policial

- 27.1. Errores frecuentes
- 27.2. El atestado como “denuncia”
- 27.3. Comunicación del atestado
- 27.4. Ejemplo de atestado

Unidad 28. Los accidentes de tráfico en el ámbito judicial

- 28.1. Errores frecuentes
- 28.2. Forma de presentación
- 28.3. Experiencias en los tribunales
- 28.4. Un caso extremo: colisión frontal entre un turismo y una motocicleta
- 28.5. Accidente archivado por error judicial

Procedimientos a emplear en los diferentes tipos de colisiones

1. Procedimiento a emplear en una colisión entre dos vehículos y posición final conjunta de los mismos
2. Procedimiento a emplear en una colisión entre dos vehículos y posiciones finales distintas con ángulo
3. Procedimiento a emplear para el cálculo entre el PPR, PD y PC
4. Procedimiento a emplear en colisiones por alcance y desplazamiento de los vehículos unidos
5. Procedimiento a emplear en colisiones frontales y desplazamiento de los vehículos unidos
6. Procedimiento a emplear en atropello de un peatón con proyección
7. Procedimiento a emplear en atropello de un peatón con transporte sobre el capó

Máster de Perito Judicial en Seguridad Vial, Investigación, Reconstrucción y Biomecánica de Accidentes de Tráfico

8. Procedimiento a emplear en atropello de un ciclista en marcha
9. Procedimiento a emplear para el cálculo de la energía de deformación de un vehículo
10. Procedimiento a emplear para el cálculo de la velocidad máxima en curva para la salida del vehículo de la vía
11. Procedimiento a emplear para el cálculo de la energía y la velocidad de vuelco de un vehículo
12. Resumen de datos aceptados a emplear en las fórmulas

EJERCICIO FINAL

Bibliografía

MÓDULO 4: BIOMECÁNICA EN LA RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

Introducción al curso

Unidad 1 Principios, concepto y aspectos históricos

- 1.1. Aspectos históricos
- 1.2. Principios
- 1.3. Las herramientas de la biomecánica del impacto

Unidad 2. La enfermedad traumática del impacto

- 2.1. Flexión
- 2.2. Extensión
- 2.3. Compresión
- 2.4. Torsión

Unidad 3. Factores que determinan la lesividad

- 3.1 Intercambio de energía
- 3.2 Distancia de detención
- 3.2 Superficie afectada
- 3.2 Cavitación

Unidad 4. Biomecánica lesiva según área anatómica y tipo de accidente

- 4.1. Lesiones en la cabeza
- 4.2. Lesiones en la columna vertebral
- 4.3. Parámetros y reseñas anatómicas del esguince cervical
- 4.4. Lesiones en el tórax
- 4.5. Lesiones en el abdomen
- 4.6. Lesiones en los miembros superiores e inferiores

Mãster de Perito Judicial en Seguridad Vial, Investigación, Reconstrucción y Biomecãnica de Accidentes de Trãfico

4.7. Descripción de los impactos presentes en los ocupantes en un accidente de tráfico

4.8. La aceleración como mecanismo de daño en los órganos internos

Unidad 5. Accidentes y víctimas

5.1. Colisiones entre la víctima y el vehículo

5.2. Colisión entre los órganos y un marco externo

5.3. Accidentes de motocicleta y ciclomotor

5.4. Motivos por los que el informe biomecãnico es un dato más a considerar dentro de los criterios de causalidad

Unidad 6. Reconstrucción de accidentes de tráfico. Motocicletas

6.1. ¿Qué información resulta relevante en la investigación de accidentes de tráfico con motocicletas?

6.2. Anãlisis de las deformaciones

6.3. Proyección del motorista

6.4. Resumen

Unidad 7 Mecãnica

7.1. Sistema de coordenadas

7.2. El centro de gravedad o centro de masas

7.3. Fuerza

7.4. Momentos

7.5. Las leyes de Newton de la biomecãnica

7.6. Resistencia de materiales biolãgicos

Unidad 8. Estudio mecãnico de los sistemas biolãgicos

8.1. Tejido òseo

8.2. Sistema muscular

8.3. Sistema articular

Unidad 9. El traumatismo

9.1. Lesión

9.2. Mecanismos de lesión

Unidad 10. Los criterios de medición de la severidad de las lesiones

10.1. La escala abreviada de lesiones (AIS)

10.2. Descripción de la lesión

10.3. El código AIS: La identificación numérica de las lesiones

10.4. Reglas de codificación

Mãster de Perito Judicial en Seguridad Vial, Investigación, Reconstrucción y Biomecãnica de Accidentes de Trãfico

- 10.5. La acotación de las lesiones múltiples
- 10.6. Índice de la severidad de las lesiones (Injury Severity Score ISS)
- 10.7. Procedimiento de cálculo de las ISS
- 10.8. Otros indicadores de la severidad global de las lesiones
- 10.9. Clasificación internacional de enfermedades (ICD)
- 10.10. La compatibilidad entre los índices ICD y AIS

Unidad 11. Criterio de lesión en la cabeza (Head Injury criterium)

- 11.1. Definición del índice de daño en la cabeza (HIC)
- 11.2. Límites de la tolerancia en el HIC
- 11.3. Correlación entre los índices

Unidad 12. Criterio de lesiones en el cuello (Neck Injury Criterium (NIC)

- 12.1. ¿Qué es el latigazo cervical?
- 12.2. Sintomatología
- 12.3. Grados de lesión
- 12.4. Diferentes tipos de latigazos cervicales

Unidad 13. Daño torácico: El criterio de las lesiones en el pecho (CIC)

- 13.1. Contusión pulmonar

Unidad 14. Criterio de comportamiento de la pelvis (PSP)

- 14.1. Fracturas del anillo pelviano por aplastamiento

Unidad 15. Criterio de lesiones en el Fémur (FIC)

- 15.1. Luxación coxofemoral
- 15.2. Fractura de la extremidad próxima del fémur

Unidad 16. Criterio de lesiones en la tibia (TIC)

- 16.1. Fracturas de la diáfasis de la tibia

Unidad 17. Criterio global de lesiones (WIC)

- 17.1. Dispositivos de seguridad infantil en el automóvil
- 17.2. Criterio de seguridad
- 17.3. Airbag
- 17.4. Secuencia de un impacto frontal

Unidad 18. Movimiento de los ocupantes de un vehículo durante la colisión

- 18.1. Parámetros/factores de influencia en el movimiento de los ocupantes

MÁster de Perito Judicial en Seguridad Vial, Investigación, Reconstrucción y Biomecánica de Accidentes de Tráfico

18.2. Procesos en el vehículo durante la colisión

18.3. Metodología de la investigación de la dinámica de los ocupantes en una colisión

Unidad 19. Colisión frontal

19.1. Proyección hacia delante y arriba

19.2. El efecto submarino

Unidad 20. Colisión trasera o por Alcance

20.1. Biomecánica del traumatismo

Unidad 21. Colisión lateral o por embestida

21.1. Biomecánica de la colisión lateral

Unidad 22. Vuelco

22.1. Dinámica de los ocupantes en el vuelco

Unidad 23. Atropellos

23.1. Reconstrucción secuencial del atropello a un peatón

23.2. Tipología de trayectorias

23.3. Lesiones producidas en los atropellos

Unidad 24. Accidentes de motocicleta y ciclomotor

24.1. Reconstrucción de accidentes de motocicletas

Unidad 25. Recogida de datos

25.1. Descripción de las víctimas y de las lesiones que presentan

25.2. Descripción de los vehículos implicados

25.3. Descripción del escenario

25.4. Dinámica de la colisión

25.5. Ejemplo real de toma de datos

Unidad 26. El informe

26.1. Fallecidos: identificación y posición del cadáver

26.2. Fotografías de itinere y posición final (ubicación)

26.3. Fotografías de identificación

Bibliografía

TRABAJO FIN DE MÁSTER (TFM)

Máster de Perito Judicial en Seguridad Vial, Investigación, Reconstrucción y Biomecánica de Accidentes de Tráfico

CALENDARIO

Al ser on line, cada alumno realizará el curso de forma independiente de todos los demás. La duración es de 12 meses, siempre, bajo la supervisión de su tutor.

Máster de Perito Judicial en Seguridad Vial, Investigación, Reconstrucción y Biomecánica de Accidentes de Tráfico

	Asociados	No Asociados
Precio:	1100 €	1300 €

Titular: Centro de Formación Pericial

C.C.C.: 0049-0581-18-2210516137

I.B.A.N.: ES44 0049 0581 1822 1051 6137

Enviar la hoja de matriculación junto a la copia de su ingreso a:

aspejureacademia@aspejure.info

Más información en:

636 953 398 // 918 707 388



Máster de Perito Judicial en Seguridad Vial, Investigación, Reconstrucción y Biomecánica de Accidentes de Tráfico

MATRICULACIÓN

NOMBRE *

PRIMER APELLIDO *

SEGUNDO APELLIDO *

DNI *

DIRECCIÓN *

POBLACIÓN *

PROVINCIA *

CÓDIGO POSTAL *

E-MAIL *

MÓVIL *

TELÉFONO

FECHA DE NACIMIENTO *

POBLACIÓN Y PROVINCIA
DE NACIMIENTO *

Nº COLEGIADO

OBSERVACIONES

(*) campos obligatorios

He leído el aviso legal, lo he comprendido y estoy conforme.

FIRMA

AVISO LEGAL

En cumplimiento de lo establecido en la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre de Protección de Datos de Carácter Personal, le comunicamos que los datos que usted nos facilite quedarán incorporados y serán tratados en los ficheros titularidad de ASPEJURE-Asociación Profesional Colegial de Peritos Judiciales del Reino de España, con el fin de poderle prestar nuestros servicios, así como para mantenerle informado sobre cuestiones relativas a la actividad de la Empresa y sus servicios.

ASPEJURE-Asociación Profesional Colegial de Peritos Judiciales del Reino de España, se compromete a tratar de forma confidencial los datos de carácter personal facilitados y a no comunicar o ceder dicha información a terceros. Así mismo, le informamos de la posibilidad que tiene de ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición de sus datos de carácter personal mediante correo electrónico dirigido a info@aspejure.com o bien mediante escrito dirigido a ASPEJURE-Asociación Profesional Colegial de Peritos Judiciales del Reino de España, c/ Chile nº 10, oficina 109 - 28290 - Las Rozas de Madrid.