Curso Universitario de EspecializaciÃ³n en Perito Judicial en BiomecÃ¡nica en la ReconstrucciÃ³n de Accidentes de TrÃ¡fico

ENSEÑANZA ON LINE

UEMC
Universidad Europea
Miguel de Cervantes

ASPEJURE

Centro de Formación Pericial

Fijo: 918 707 388 / 916 308 461
Móvil: 636 953 398 / 606 865 317
Fax: 911 413 438

academia@aspejure.info
aspejureacademia@aspejure.info
www.aspejure.com/academia.php

c/ Mariano Barbacid nº 5, 3º, oficina 10
28521 - Rivas Vaciamadrid

Curso Universitario de EspecializaciÃ³n en Perito Judicial en BiomecÃ¡nica en la ReconstrucciÃ³n de Accidentes de TrÃ¡fico

---

A lo largo de este curso se pondrán de relieve múltiples y variados aspectos de la problemática que acompaña al fenómeno de los accidentes de tráfico.

La biomecánica es una ciencia que trata de describir los mecanismos lesivos explicando las lesiones producidas en el organismo humano, mediante la integración de diferentes disciplinas: epidemiología, física, ingeniería, matemáticas, medicina y biología entre otras. Esta ciencia es una herramienta fundamental para la medicina legal y forense.

Podríamos decir que es la ciencia que analiza los efectos lesivos causados por un impacto en el cuerpo humano con objeto de encontrar medidas que permitan la prevención de lesiones.

METODOLOGÍA:

- El **Curso Universitario de Especialización de Perito Judicial en Biomecánica en la Reconstrucción de Accidentes de Tráfico** se imparte en formato On Line, de 300 horas de duración, a través de la plataforma de la Cátedra Aspejure, de la Universidad Europea Miguel de Cervantes, proporcionando a sus alumnos una formación a distancia de calidad y un acceso total a contenidos y profesorado.

- La formación a distancia posibilita la realización del curso mientras se continúa con el desarrollo de la carrera profesional o mientras se asiste a otras enseñanzas.

- El material didáctico del *Curso Universitario de Especialización de Perito Judicial en Biomecánica de la Reconstrucción de Accidentes de Tráfico*, consta de cuatro módulos de Iniciación al Peritaje Judicial y 26 Unidades Formativas de la Especialidad en Biomecánica.

- ?????La actividad tutorial será bidireccional, es decir, tanto el tutor podrá ponerse en contacto con el alumno para establecer un contacto directo con él, para comprobar su nivel de progreso en el estudio, su grado de motivación, y su situación personal en relación con su participación en la acción formativa, como el alumno con el tutor, para consultas, dudas o problemáticas que le surjan en el desarrollo de la acción formativa.

- La evaluación de la formación se realizará a través de los diferentes exámenes teóricos tipo test que podrá hacerse en la plataforma de la Universidad, una vez superados tendrá que realizar el Ejercicio Final y subirlo a la misma plataforma para ser valorado por su tutor.

- La puntuación de las pruebas teóricas será de 0 a 10 puntos, y de los ejercicios prácticos también de 0 a 10 puntos, haciendo la media de la nota del examen teórico y la media del ejercicio práctico, siendo necesario haber superado los exámenes, para la obtención del correspondiente certificado y Diploma que le acredite como *Curso Universitario de Especialización de Perito Judicial en Biomecánica de la Reconstrucción de Accidentes de Tráfico.*

12 créditos ECTS válidos en toda la U.E

Curso Universitario de EspecializaciÃ³n en Perito Judicial en BiomecÃ¡nica en la ReconstrucciÃ³n de Accidentes de TrÃ¡fico

Modalidad: ENSEÑANZA ON LINE

Duración: 300 horas

Tutor: D. Antonio Lage AntÃºnez

Diplomado en Ciencias Empresariales, por la Universidad Complutense de Madrid, Perito Judicial en Tasaciones Inmobiliarias y bienes inmuebles, Perito de Seguros diversos, e investigación de incendios en la Escuela de Criminología de Cataluña, Perito en Investigación y Reconstrucción de accidentes de tráfico (Universidad Politécnica de Valencia) Perito Calígrafo, Documentoscopia y Psicografología en el Instituto IPSIGRAP, Mediador Civil y Mercantil (Universidad Rey Juan Carlos de Madrid), profesor de funcionarios públicos del Ministerio de justicia, profesor de funcionarios públicos y policía de Guinea Ecuatorial, Profesor y tutor en el instituto de Derecho Público de la Universidad Rey Juan Carlos de Madrid, habilitado el Ministerio de Interior a través de la Dirección General de Policía con el número 17980 para impartir el área de Protección contra Incendios en los cursos Universitarios de Director de Seguridad, 15 años de experiencia como Perito Judicial independiente y Docente en materias periciales y habilidades directivas, 4 años de experiencia como Director del centro de Formación Pericial de Madrid. Autor de Diversos libros publicados sobre la pericia Judicial, Autor de más de 20 manuales de cursos para peritos.

Director: D. JosÃ© Aguilera MuÃ±oz

Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales por la Universidad Complutense de Madrid, Director de Seguridad Privada por la Universidad Antonio de Nebrija y habilitado por el Ministerio del Interior, Jefe de Seguridad Privada habilitado por el Ministerio del Interior, profesor acreditado por el Ministerio del Interior para impartir formación a personal de seguridad privada en las áreas de técnico-profesional, guías caninos, primeros auxilios, protección contra incendios, protección y seguridad y sistemas de comunicaciones, Perito Judicial en Tasación y Valoración de Bienes Inmuebles por Esine (Centro Superior de Estudios Técnicos Empresariales), presidente y socio fundador de Aspejure Asociación Profesional Colegial de Peritos Judiciales del Reino de España.

INCLUSIÓN de los alumnos, adscritos o que se adscriban a Aspejure, y que hayan superado el presente curso, en los listados anuales de Peritos Judiciales de acuerdo con el artículo 341.1 de la LEC (Ley de Enjuiciamiento Civil).

Curso Universitario de EspecializaciÃ³n en Perito Judicial en BiomecÃ¡nica en la ReconstrucciÃ³n de Accidentes de TrÃ¡fico

PROGRAMA:

1ª PARTE - INICIACIÓN AL PERITAJE JUDICIAL

MÓDULO I (JUZGADOS Y TRIBUNALES)

MÓDULO II (EL PERITO)

MÓDULO III (EL INFORME PERICIAL)

MÓDULO IV (LA PROVISIÓN DE FONDOS)

MÓDULO V (27 PLANTILLAS)

2ª PARTE - BIOMECÁNICA EN LA RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

Introducción al curso

Unidad 1 Principios, concepto y aspectos históricos

1.1. Aspectos históricos

1.2. Principios

1.3. Las herramientas de la biomecánica del impacto

Unidad 2. La enfermedad traumática del impacto

2.1. Flexión

2.2. Extensión

2.3. Compresión

2.4. Torsión

Unidad 3. Factores que determinan la lesividad

3.1 Intercambio de energía

3.2 Distancia de detención

3.2 Superficie afectada

3.2 Cavitación

Unidad 4. Biomecánica lesiva según área anatómica y tipo de accidente

4.1. Lesiones en la cabeza

4.2. Lesiones en la columna vertebral

4.3. Parámetros y reseñas anatómicas del esguince cervical

4.4. Lesiones en el tórax

4.5. Lesiones en el abdomen

4.6. Lesiones en los miembros superiores e inferiores

4.7. Descripción de los impactos presentes en los ocupantes en un accidente de tráfico

4.8. La aceleración como mecanismo de daño en los órganos internos

Unidad 5. Accidentes y víctimas

5.1. Colisiones entre la víctima y el vehículo

5.2. Colisión entre los órganos y un marco externo

5.3. Accidentes de motocicleta y ciclomotor

5.4. Motivos por los que el informe biomecánico es un dato más a considerar dentro de los criterios de causalidad

Unidad 6. Reconstrucción de accidentes de tráfico. Motocicletas

6.1. ¿Qué información resulta relevante en la investigación de accidentes de tráfico con motocicletas?

6.2. Análisis de las deformaciones

6.3. Proyección del motorista

6.4. Resumen

Unidad 7 Mecánica

7.1. Sistema de coordenadas

7.2. El centro de gravedad o centro de masas

7.3. Fuerza

7.4. Momentos

7.5. Las leyes de Newton de la biomecánica

7.6. Resistencia de materiales biológicos

Unidad 8. Estudio mecánico de los sistemas biológicos

8.1. Tejido óseo

8.2. Sistema muscular

8.3. Sistema articular

Unidad 9. El traumatismo

9.1. Lesión

9.2. Mecanismos de lesión

Unidad 10. Los criterios de medición de la severidad de las lesiones

10.1. La escala abreviada de lesiones (AIS)

10.2. Descripción de la lesión

10.3. El código AIS: La identificación numérica de las lesiones

10.4. Reglas de codificación

10.5. La acotación de las lesiones múltiples

10.6. Índice de la severidad de las lesiones (Injury Severity Score ISS)

10.7. Procedimiento de cálculo de las ISS

10.8. Otros indicadores de la severidad global de las lesiones

10.9. Clasificación internacional de enfermedades (ICD)

10.10. La compatibilidad entre los índices ICD y AIS

Unidad 11. Criterio de lesión en la cabeza (Head Injury criterium)

11.1. Definición del índice de daño en la cabeza (HIC)

11.2. Límites de la tolerancia en el HIC

11.3. Correlación entre los índices

Unidad 12. Criterio de lesiones en el cuello (Neck Injury Criterium (NIC)

12.1. ¿Qué es el latigazo cervical?

12.2. Sintomatología

12.3. Grados de lesión

12.4. Diferentes tipos de latigazos cervicales

Unidad 13. Daño torácico: El criterio de las lesiones en el pecho (CIC)

13.1. Contusión pulmonar

Unidad 14. Criterio de comportamiento de la pelvis (PSP)

14.1. Fracturas del anillo pelviano por aplastamiento

Unidad 15. Criterio de lesiones en el Fémur (FIC)

15.1. Luxación coxofemoral

15.2. Fractura de la extremidad próxima del fémur

Unidad 16. Criterio de lesiones en la tibia (TIC)

16.1. Fracturas de la diáfasis de la tibia

Unidad 17. Criterio global de lesiones (WIC)

17.1. Dispositivos de seguridad infantil en el automóvil

17.2. Criterio de seguridad

17.3. Airbag

17.4. Secuencia de un impacto frontal

Unidad 18. Movimiento de los ocupantes de un vehículo durante la colisión

18.1. Parámetros/factores de influencia en el movimiento de los ocupantes

18.2. Procesos en el vehículo durante la colisión

18.3. Metodología de la investigación de la dinámica de los ocupantes en una colisión

Unidad 19. Colisión frontal

19.1. Proyección hacia delante y arriba

19.2. El efecto submarino

Unidad 20. Colisión trasera o por Alcance

20.1. Biomecánica del traumatismo

Unidad 21. Colisión lateral o por embestida

21.1. Biomecánica de la colisión lateral

Unidad 22. Vuelco

22.1. Dinámica de los ocupantes en el vuelco

Unidad 23. Atropellos

23.1. Reconstrucción secuencial del atropello a un peatón

23.2. Tipología de trayectorias

23.3. Lesiones producidas en los atropellos

Unidad 24. Accidentes de motocicleta y ciclomotor

24.1. Reconstrucción de accidentes de motocicletas

Unidad 25. Recogida de datos

25.1. Descripción de las víctimas y de las lesiones que presentan

25.2. Descripción de los vehículos implicados

25.3. Descripción del escenario

25.4. Dinámica de la colisión

25.5. Ejemplo real de toma de datos

Unidad 26. El informe

26.1. Fallecidos: identificación y posición del cadáver

26.2. Fotografías de itinere y posición final (ubicación)

26.3. Fotografías de identificación

Bibliografía.

Curso Universitario de EspecializaciÃ³n en Perito Judicial en BiomecÃ¡nica en la ReconstrucciÃ³n de Accidentes de TrÃ¡fico

Superado el Curso Universitario de EspecializaciÃ³n en Perito Judicial en BiomecÃ¡nica en la ReconstrucciÃ³n de Accidentes de TrÃ¡fico, el alumno recibirá una doble titulación como Perito Judicial por la Universidad Europea Miguel de Cervantes y el Centro de Formación Pericial de ASPEJURE.

CALENDARIO

Al ser on line, cada alumno realizará el curso de forma independiente de todos los demás. Lo inicia cuando quiere y lo concluye cuando puede pero, siempre, bajo la supervisión de su tutor.

Curso Universitario de EspecializaciÃ³n en Perito Judicial en BiomecÃ¡nica en la ReconstrucciÃ³n de Accidentes de TrÃ¡fico

---

Precio: **980 €**

Titular: Centro de Formación Pericial

C.C.C.: 0049-0581-18-2210516137

I.B.A.N.: ES44 0049 0581 1822 1051 6137

Enviar la hoja de matriculación junto a la copia de su ingreso a:

aspejureacademia@aspejure.info

Más información en:

636 953 398 // 918 707 388

Curso Universitario de EspecializaciÃ³n en Perito Judicial en BiomecÃ¡nica en la ReconstrucciÃ³n de Accidentes de TrÃ¡fico

MATRICULACIÓN

NOMBRE *	
PRIMER APELLIDO *	
SEGUNDO APELLIDO *	
DNI *	
DIRECCIÓN *	
POBLACIÓN *	
PROVINCIA *	
CÓDIGO POSTAL *	
E-MAIL *	
MÓVIL *	
TELÉFONO	
FECHA DE NACIMIENTO *	
POBLACIÓN Y PROVINCIA DE NACIMIENTO *	
Nº COLEGIADO	
OBSERVACIONES	

(*) campos obligatorios

He leído el aviso legal, lo he comprendido y estoy conforme.

FIRMA

AVISO LEGAL

En cumplimiento de lo establecido en la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre de Protección de Datos de Carácter Personal, le comunicamos que los datos que usted nos facilite quedarán incorporados y serán tratados en los ficheros titularidad de ASPEJURE-Asociación Profesional Colegial de Peritos Judiciales del Reino de España, con el fin de poderle prestar nuestros servicios, así como para mantenerle informado sobre cuestiones relativas a la actividad de la Empresa y sus servicios.

ASPEJURE-Asociación Profesional Colegial de Peritos Judiciales del Reino de España, se compromete a tratar de forma confidencial los datos de carácter personal facilitados y a no comunicar o ceder dicha información a terceros. Así mismo, le informamos de la posibilidad que tiene de ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición de sus datos de carácter personal mediante correo e lectrónico dirigido a info@aspejure.com o bien mediante escrito dirigido a ASPEJURE-Asociación Profesional Colegial de Peritos Judiciales del Reino de España, c/ Chile nº 10, oficina 109 - 28290 - Las Rozas de Madrid.