

CURSO SUPERIOR DE INVESTIGACIÓN BÁSICA DE ACCIDENTES DE TRÁFICO (nivel medio)

Edición 2011 – 210 horas



Instforpol & Infopolicía

Teléfono: 955 746 181

Fax: 955 746 181

Móvil:

infopolicia@infopolicia.es

www.infopolicia.es

SEDE CENTRAL:

c/ Ancha, 30 - A
41510 - Mairena del Alcor
Sevilla



Aspejure

Teléfono: 916 308 461

Fax: 911 413 438

Móvil: 652 625 545

academia@aspejure.com

www.aspejure.com

SEDE CENTRAL:

c/ Chile 10, oficina 15
28290 - Las Matas
Madrid

Los profesores del curso y autores del Temario persiguen, y ese es el objetivo principal del curso, que los alumnos aprendan todas aquellas técnicas necesarias para investigar y reconstruir accidentes de tráfico de una forma sencilla y huyendo de un lenguaje demasiado técnico. Se capacitará a todos los participantes con conceptos de Movilidad, Seguridad Industrial, Transportes y Prevención de Riesgos Laborales, todos ellos relacionados con los accidentes de tráfico.

A QUIÉN VA DIRIGIDO

A Peritos Judiciales, Miembros de Seguridad Pública, recomendado a Policía de tráfico, Policía Portuaria, Seguridad Privada, Técnicos en Prevención de Riesgos Laborales, Peritos de Compañías de Seguros, etc.

DIPLOMA VÁLIDO PARA EL ACCESO AL TÍTULO DE PERITO JUDICIAL

El presente curso, en virtud del acuerdo firmado entre Instforpol & Infopolicía y la Asociación de Peritos Judiciales del Reino de España (ASPEJURE), está reconocido por ésta asociación como titulación suficiente para ejercer en los Juzgados y Tribunales españoles, de conformidad con lo establecido en los artículos 340 y 341 de la LEC (Ley de Enjuiciamiento Civil) y la instrucción 5/2001 de 19 de diciembre del Consejo General del Poder Judicial y el Protocolo de 9 de febrero de 2005, modificada recientemente por el Acuerdo del Pleno del Consejo General del Poder Judicial de 28 de octubre de 2010 sobre la remisión y validez de las listas de Peritos Judiciales remitidas a los Juzgados y Tribunales por las Asociaciones y Colegios Profesionales, publicado en el BOE nº 279 de 18 de noviembre de 2010, págs. 96464 y ss.

DIPLOMA

El presente curso, está incluido y aprobado dentro del plan anual de Formación de la Administración Pública, en este caso, el Excmo. Ayuntamiento de Castilleja del Campo (Sevilla) y aprobado por el Pleno Municipal.

El alumno que supere y apruebe el curso, recibirá un Diploma expedido, sellado y firmado por dicho Ayuntamiento y registrado en el Registro Público de dicha Administración Pública. Previamente, Instforpol & Infopolicía elevará un informe con todo el expediente de cada alumno a éste Ayuntamiento, para la comprobación del aprobado o suspenso, además, los diplomas estarán rubricados con el logotipo de la Asociación de Peritos Judiciales del Reino de España (Aspejure), como Entidad colaboradora.

Este curso ha sido convalidado por la Universidad de Málaga como asignatura propia de la Licenciatura/Diplomatura en Criminología y por el instituto de Criminología de la Universidad de Sevilla como asignatura propia del Título de Criminalidad y Seguridad Pública (Criminología).



- Curso de una carga lectiva y duración de 210 horas, impartidas con el método on line “E-Learning”
- Se establece la realización de un examen tipo test por cada módulo o Bloque.
- La Titulación obtenida por el alumno que apruebe el curso y, a la vista del informe remitido por el Profesor/Tutor del curso, consistirá en un diploma acreditativo con aprovechamiento expedido por el Excmo. Ayuntamiento de Castilleja del Campo (Sevilla), en donde constarán todos los datos acreditativos del curso, contenidos, profesorado, aprovechamiento, identidad del alumno y, expresamente recogido en el mismo que, dicha actividad está incluida dentro del plan anual de Formación de la Comunidad de Castilla y León.

PROFESORADO

El Profesor/Tutor y autor del Temario, es un compañero de la Policía Autónoma de Cataluña (Mossos de Esquadra) destinado en Tráfico con altos conocimientos en materia de Investigación y Reconstrucción en Accidentes de Tráfico, el cual, se encargará de las clases en su modalidad “on line”.

EVALUACIÓN Y METODOLOGÍA

El curso consta de 210 horas y el temario está estructurado en 3 bloques. Cada bloque consta de una serie de temas y epígrafes, del que cada alumno tendrá que efectuar un examen tipo test de 20 preguntas con 4 posibles respuestas de las que, sólo una de ellas, es la correcta. En total serán 3 exámenes parciales y un examen final de 25 preguntas de todo el temario. Cada examen dispone de dos intentos, por si el alumno suspende el primero de ellos.

Todos los exámenes, tanto los parciales como el final, se efectúan en tiempo real, a través de nuestra Plataforma del Campus Virtual, es decir: que cada alumno dispondrá, para realizar el examen una vez que lo abra, de 20 minutos. Una vez abierto no hay posibilidad de dar marcha y forzosamente hay que finalizarlo y si intenta dar marcha atrás o cerrarlo, se bloqueará y le figurará como suspenso.

Los exámenes parciales como el final, irán estando disponibles a medida que el curso va avanzando, es decir: el alumno, desde el primer día del curso, solo tendrá acceso al temario y nunca a los exámenes. Éstos se irán activando cada uno con su fecha a medida que el curso avanza. El examen final estará disponible 5 días antes de la finalización del curso. Estos controles son para que el alumno acredite las 210 horas del curso, evitando que se examine al día siguiente del inicio.

GUÍA DIDÁCTICA DEL CURSO Y CONTENIDOS

PRIMER BLOQUE

- A1** Definición de accidente de tráfico.
- A2** Clasificación de los accidentes de tráfico.
- A3** Clases de accidentes.
- A4** Estudio de las Colisiones.
- A5** Movimiento de los peatones en la fase del impacto.
- A6** Definición de herido y muerto de accidente de tráfico.
- B1** El modelo de William Haddon.
- B2** Elementos del tráfico. Cuota de participación.
- B3** Ciclo operativo de la conducción.

SEGUNDO BLOQUE

- C1** Tipos de investigación de accidentes.
- C2** Investigaciones retrospectivas.
- C3** Investigaciones prospectivas.
- C4** La investigación en profundidad.
- C5** La observación de conflictos.
- C6** Métodos de investigación.
- C7** Medidas de seguridad.
- C8** Planteamiento previo a la situación.
- C9** Estrategia en la toma de datos.
- C10** Métodos de la obtención de métodos complementarios.
- C11** Anotación de datos.
- C12** Registro de datos en el lugar del accidente.
- C13** Contenido de la recogida de datos.
- C14** Conservación del archivo de datos.
- C15** Análisis de los datos.

TERCER BLOQUE

- D1** Puntos de percepción.
 - D2** Fases del accidente.
 - D3** Factores que intervienen.
 - D4** Situación de Conflicto.
 - D5** Factores de referencia.
 - D6** Determinación de las causas.
 - E1** Toma de medidas.
 - E2** Instrumentos de medida.
 - E3** El centro de gravedad.
 - E4** Tipos de accidente por error humano.
 - E5** La investigación del accidente.
 - E6** La importancia de la IOTP.
 - E7** La inspección del escenario del accidente.
 - E8** Marcas, restos y vestigios.
 - E9** La fotografía como herramienta de trabajo.
 - E10** Fuentes de información.
 - E11** La reconstrucción según las lesiones.
 - E12** Regulación legal.
 - E13** Instrucción de diligencias.
- (PLANIMETRÍA).**

Coste del Curso Superior en Investigación de Accidentes de Tráfico: **150€**