

Perito Judicial en Biomecánica en la Reconstrucción de Accidentes de Tráfico

ENSEÑANZA ON LINE



Centro de Formación Pericial

Fijo: 918 707 388 / 916 308 461
Móvil: 636 953 398 / 606 865 317
Fax: 911 413 438

academia@aspejure.info
aspejureacademia@aspejure.info
www.aspejure.com/academia.php

c/ Mariano Barbacid nº 5, 3º, oficina 10
28521 - Rivas Vaciamadrid

Perito Judicial en Biomecánica en la Reconstrucción de Accidentes de Tráfico

A lo largo de este curso se pondrán de relieve múltiples y variados aspectos de la problemática que acompaña al fenómeno de los accidentes de tráfico.

La biomecánica es una ciencia que trata de describir los mecanismos lesivos explicando las lesiones producidas en el organismo humano, mediante la integración de diferentes disciplinas: epidemiología, física, ingeniería, matemáticas, medicina y biología entre otras. Esta ciencia es una herramienta fundamental para la medicina legal y forense.

Podríamos decir que es la ciencia que analiza los efectos lesivos causados por un impacto en el cuerpo humano con objeto de encontrar medidas que permitan la prevención de lesiones.

METODOLOGÍA:

- El curso se divide en veintiséis temas además la parte de Iniciación al peritaje Judicial cuyo examen tienes que realizar en papel, escanearlo y enviárselo a tu tutor.
- El alumno, se descargará el contenido del curso en su primera conexión al aula virtual.
- Se realizará en la plataforma un examen teórico al finalizar el curso.
- El examen será tipo test con varias respuestas de las que sólo una será la correcta.
- El sistema es auto evaluativo y al final le indicará las respuestas acertadas y las incorrectas con un código de colores (rojo y verde) y puntuará entre cero y 10.
- Cada alumno dispondrá de **dos** oportunidades de examen.
- **Si copias no aprendes** y aprender es el objetivo a conseguir.
- El propio sistema permite realizar consultas con el Tutor asignado.

Perito Judicial en Biomecánica en la Reconstrucción de Accidentes de Tráfico

Modalidad: ENSEÑANZA ON LINE

Duración: 300 horas

Tutor: D. Antonio Lage Antón

- Perito Judicial
- Director del Centro de Formación Pericial



Director: D. José Aguilera Muñoz

- Perito Judicial
- Director de Seguridad, habilitado por el Ministerio del Interior
- Jefe de Seguridad, habilitado por el Ministerio del Interior



INCLUSIÓN de los alumnos, adscritos o que se adscriban a Aspejure, y que hayan superado el presente curso, en los listados anuales de Peritos Judiciales de acuerdo con el artículo 341.1 de la LEC (Ley de Enjuiciamiento Civil).

Perito Judicial en Biomecánica en la Reconstrucción de Accidentes de Tráfico

PROGRAMA:

1ª PARTE - CURSO DE INICIACIÓN AL PERITAJE JUDICIAL

MÓDULO I (JUZGADOS Y TRIBUNALES)

MÓDULO II (EL PERITO)

MÓDULO III (EL INFORME PERICIAL)

MÓDULO IV (LA PROVISIÓN DE FONDOS)

MÓDULO V (27 PLANTILLAS)

Los Módulos II, III y IV contienen ejemplos con imágenes de Documentos, de procedimientos reales, aportados por Peritos Judiciales en ejercicio.

2ª PARTE - TEMARIO ESPECÍFICO DE LA ESPECIALIDAD

Introducción al curso

Unidad 1 Principios, concepto y aspectos históricos

1.1. Aspectos históricos

1.2. Principios

1.3. Las herramientas de la biomecánica del impacto

Unidad 2. La enfermedad traumática del impacto

2.1. Flexión

2.2. Extensión

2.3. Compresión

2.4. Torsión

Unidad 3. Factores que determinan la lesividad

3.1 Intercambio de energía

3.2 Distancia de detención

3.2 Superficie afectada

3.2 Cavitación

Unidad 4. Biomecánica lesiva según área anatómica y tipo de accidente

4.1. Lesiones en la cabeza

4.2. Lesiones en la columna vertebral

4.3. Parámetros y reseñas anatómicas del esguince cervical

4.4. Lesiones en el tórax

4.5. Lesiones en el abdomen

4.6. Lesiones en los miembros superiores e inferiores

Perito Judicial en Biomecánica en la Reconstrucción de Accidentes de Tráfico

4.7. Descripción de los impactos presentes en los ocupantes en un accidente de tráfico

4.8. La aceleración como mecanismo de daño en los órganos internos

Unidad 5. Accidentes y víctimas

5.1. Colisiones entre la víctima y el vehículo

5.2. Colisión entre los órganos y un marco externo

5.3. Accidentes de motocicleta y ciclomotor

5.4. Motivos por los que el informe biomecánico es un dato más a considerar dentro de los criterios de causalidad

Unidad 6. Reconstrucción de accidentes de tráfico. Motocicletas

6.1. ¿Qué información resulta relevante en la investigación de accidentes de tráfico con motocicletas?

6.2. Análisis de las deformaciones

6.3. Proyección del motorista

6.4. Resumen

Unidad 7 Mecánica

7.1. Sistema de coordenadas

7.2. El centro de gravedad o centro de masas

7.3. Fuerza

7.4. Momentos

7.5. Las leyes de Newton de la biomecánica

7.6. Resistencia de materiales biológicos

Unidad 8. Estudio mecánico de los sistemas biológicos

8.1. Tejido óseo

8.2. Sistema muscular

8.3. Sistema articular

Unidad 9. El traumatismo

9.1. Lesión

9.2. Mecanismos de lesión

Unidad 10. Los criterios de medición de la severidad de las lesiones

10.1. La escala abreviada de lesiones (AIS)

10.2. Descripción de la lesión

10.3. El código AIS: La identificación numérica de las lesiones

Perito Judicial en Biomecánica en la Reconstrucción de Accidentes de Tráfico

10.4. Reglas de codificación

10.5. La acotación de las lesiones múltiples

10.6. Índice de la severidad de las lesiones (Injury Severity Score ISS)

10.7. Procedimiento de cálculo de las ISS

10.8. Otros indicadores de la severidad global de las lesiones

10.9. Clasificación internacional de enfermedades (ICD)

10.10. La compatibilidad entre los índices ICD y AIS

Unidad 11. Criterio de lesión en la cabeza (Head Injury criterium)

11.1. Definición del índice de daño en la cabeza (HIC)

11.2. Límites de la tolerancia en el HIC

11.3. Correlación entre los índices

Unidad 12. Criterio de lesiones en el cuello (Neck Injury Criterium (NIC))

12.1. ¿Qué es el latigazo cervical?

12.2. Sintomatología

12.3. Grados de lesión

12.4. Diferentes tipos de latigazos cervicales

Unidad 13. Daño torácico: El criterio de las lesiones en el pecho (CIC)

13.1. Contusión pulmonar

Unidad 14. Criterio de comportamiento de la pelvis (PSP)

14.1. Fracturas del anillo pelviano por aplastamiento

Unidad 15. Criterio de lesiones en el Fémur (FIC)

15.1. Luxación coxofemoral

15.2. Fractura de la extremidad próxima del fémur

Unidad 16. Criterio de lesiones en la tibia (TIC)

16.1. Fracturas de la diáfisis de la tibia

Unidad 17. Criterio global de lesiones (WIC)

17.1. Dispositivos de seguridad infantil en el automóvil

17.2. Criterio de seguridad

17.3. Airbag

17.4. Secuencia de un impacto frontal

Unidad 18. Movimiento de los ocupantes de un vehículo durante la colisión

Perito Judicial en Biomecánica en la Reconstrucción de Accidentes de Tráfico

18.1. Parámetros/factores de influencia en el movimiento de los ocupantes

18.2. Procesos en el vehículo durante la colisión

18.3. Metodología de la investigación de la dinámica de los ocupantes en una colisión

Unidad 19. Colisión frontal

19.1. Proyección hacia delante y arriba

19.2. El efecto submarino

Unidad 20. Colisión trasera o por Alcance

20.1. Biomecánica del traumatismo

Unidad 21. Colisión lateral o por embestida

21.1. Biomecánica de la colisión lateral

Unidad 22. Vuelco

22.1. Dinámica de los ocupantes en el vuelco

Unidad 23. Atropellos

23.1. Reconstrucción secuencial del atropello a un peatón

23.2. Tipología de trayectorias

23.3. Lesiones producidas en los atropellos

Unidad 24. Accidentes de motocicleta y ciclomotor

24.1. Reconstrucción de accidentes de motocicletas

Unidad 25. Recogida de datos

25.1. Descripción de las víctimas y de las lesiones que presentan

25.2. Descripción de los vehículos implicados

25.3. Descripción del escenario

25.4. Dinámica de la colisión

25.5. Ejemplo real de toma de datos

Unidad 26. El informe

26.1. Fallecidos: identificación y posición del cadáver

26.2. Fotografías de itinere y posición final (ubicación)

26.3. Fotografías de identificación

Bibliografía.

Perito Judicial en Biomecánica en la Reconstrucción de Accidentes de Tráfico

Superado este curso, el alumno recibirá el Diploma como Perito Judicial en Biomecánica en la Reconstrucción de Accidentes de Tráfico (formato DinA3) y Certificado:



Perito Judicial en Biomecánica en la Reconstrucción de Accidentes de Tráfico

CALENDARIO

Al ser on line, cada alumno realizará el curso de forma independiente de todos los demás. Lo inicia cuando quiere y lo concluye cuando puede pero, siempre, bajo la supervisión de su tutor.

Perito Judicial en Biomecánica en la Reconstrucción de Accidentes de Tráfico

	Asociados	No Asociados
Precio:	625 €	725 €
Titular:	Centro de Formación Pericial	
C.C.C.:	0049-0581-18-2210516137	
I.B.A.N.:	ES44 0049 0581 1822 1051 6137	

Enviar la hoja de matriculación junto a la copia de su ingreso a:

aspejureacademia@aspejure.info

Más información en:

636 953 398 // 918 707 388



Perito Judicial en Biomecánica en la Reconstrucción de Accidentes de Tráfico

MATRICULACIÓN

NOMBRE *	<input type="text"/>
PRIMER APELLIDO *	<input type="text"/>
SEGUNDO APELLIDO *	<input type="text"/>
DNI *	<input type="text"/>
DIRECCIÓN *	<input type="text"/>
POBLACIÓN *	<input type="text"/>
PROVINCIA *	<input type="text"/>
CÓDIGO POSTAL *	<input type="text"/>
E-MAIL *	<input type="text"/>
MÓVIL *	<input type="text"/>
TELÉFONO	<input type="text"/>
FECHA DE NACIMIENTO *	<input type="text"/>
POBLACIÓN Y PROVINCIA DE NACIMIENTO *	<input type="text"/>
Nº COLEGIADO	<input type="text"/>
OBSERVACIONES	<input type="text"/>

(*) campos obligatorios

He leído el aviso legal, lo he comprendido y estoy conforme.

FIRMA

AVISO LEGAL

En cumplimiento de lo establecido en la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre de Protección de Datos de Carácter Personal, le comunicamos que los datos que usted nos facilite quedarán incorporados y serán tratados en los ficheros titularidad de ASPEJURE-Asociación Profesional Colegial de Peritos Judiciales del Reino de España, con el fin de poderle prestar nuestros servicios, así como para mantenerle informado sobre cuestiones relativas a la actividad de la Empresa y sus servicios.

ASPEJURE-Asociación Profesional Colegial de Peritos Judiciales del Reino de España, se compromete a tratar de forma confidencial los datos de carácter personal facilitados y a no comunicar o ceder dicha información a terceros. Así mismo, le informamos de la posibilidad que tiene de ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición de sus datos de carácter personal mediante correo electrónico dirigido a info@aspejure.com o bien mediante escrito dirigido a ASPEJURE-Asociación Profesional Colegial de Peritos Judiciales del Reino de España, c/ Chile nº 10, oficina 109 - 28290 - Las Rozas de Madrid.